

Deutschland's LKW müssen sicherer werden

Seit 2015 wurde eine EU-weite, einheitliche Pflicht von verfügbaren Notbremsassistenten in jedem neuen LKW eingeführt.

Das große Problem bei dieser Sache ist, dass dieser durch einen winzigen Knopfdruck am Armaturenbrett beliebig ein- und ausgeschaltet werden kann.

Diese Freiheit wird von den meisten Fahrern gerade zum Überholen stark ausgenutzt.

Dadurch, dass LKW zum Überholen sehr nah an das vorausfahrende Fahrzeug heranfahren müssen, würde der eingebaute Notbremsassistent sich sofort einschalten und einen Überholvorgang so unmöglich machen.

Es gibt allerdings einen kleinen Lichtblick: die neu entwickelten Notbremsassistenten sollen so intelligent arbeiten, dass sie selbst für einen Überholvorgang nicht abgeschaltet werden müssen.



Quelle:

<http://www.daserste.de/information/wirtschaft-boerse/plusminus/sendung/hr/todesfalle-lkw-auf-autobahn-100.html>

(Stand Nov. 2016)

„Brexit“ – Handelsabkommen steht noch aus

Der Austritt aus der Europäischen Union ist seit dem 29. März 2016 beantragt; welche Auswirkungen der Brexit auf die Speditionswelt haben wird, ist dagegen noch unklar.

Großbritannien möchte, lt. Aussage der Premierministerin Theresa May, den Austritt aus der EU sowie ein neues Handelsabkommen parallel verhandeln. Die Europäische Union möchte sich allerdings zuerst mit Großbritannien auf die Bedingungen für den Austritt einigen, bevor ein neues Abkommen verhandelt wird.



„Immer schön eins nach dem anderen. Erst klären wir, was die Scheidung kostet, danach reden wir über unsere neue Partnerschaft.“ (lt. Angela Merkel, Tagesschau.de, 30.03.2017)

Bis zur Deadline im Herbst 2018 muss allerdings ein attraktives Abkommen verhandelt werden, da wir uns ansonsten auf unzählige LKW-Staus und lästige Zollkontrollen an der Grenze von Großbritannien einstellen können.

Quellen:

<https://www.tagesschau.de/ausland/brexit-479.html>

(Stand März 2017)

<http://www.eurotransport.de/news/grossbritannien-wird-drittstaat-transportbranche-drohen-staus-und-kontrollen-8874265.html>

(Stand April 2017)



Schiersteiner Brücke – A never ending story

Eigentlich sollte die Schiersteiner Brücke schon längst fertiggestellt sein. Aufgrund eines Statik-Problems müssen Pendler sich leider noch bis zum Spätsommer gedulden, dann soll der erste Teil endlich fertiggestellt sein und somit zwei Fahrstreifen in jede Fahrtrichtung zur Verfügung stehen.

Die endgültige Fertigstellung der Schiersteiner Brücke ist für Mitte 2020 geplant.

Quelle:

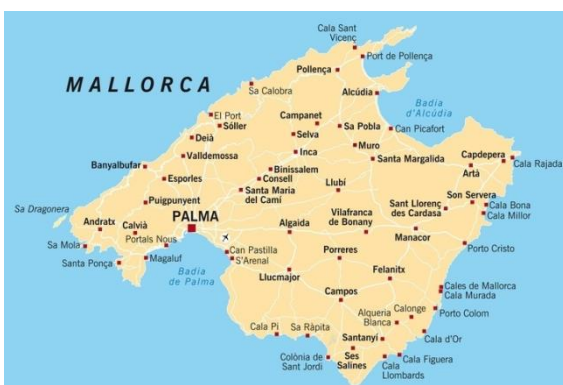
<http://hessenschau.de/wirtschaft/nadeloehr-auf-schiersteinerbruecke-bleibt-laenger-bestehen,schiersteiner-bruecke-130.html>

(Stand März 2017)

Erfolgreiche Re-Zertifizierung im Hause LOGTEKS

Wir freuen uns auch in diesem Jahr wieder erfolgreich nach DIN EN ISO 9001:2008 zertifiziert worden zu sein.

Dank unseres bestehenden Qualitätsmanagement-Systems können wir weiterhin eine einwandfreie Qualität und Transparenz unserer Prozesse garantieren.



LOGTEKS startet Mallorca-Transporte

Seit April 2017 bietet Logteks auch Transporte nach Mallorca an. Sprechen Sie uns gerne an, falls auch Sie etwas auf die Sonneninsel befördern möchten. Ob gewerblich oder privat, wir finden sicher die passende Lösung.