

Journal Juni 2017

Ferienreisezeit: LKW-Fahrverbote in Deutschland

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) weist auch in diesem Jahr wieder auf den eingeschränkten Lkw-Verkehr während der Ferienreisezeit vom 1. Juli bis zum 31. August 2017 hin, der im Interesse des reibungslosen Ferienverkehrs erforderlich ist.



Es betrifft alle Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t, wie auch Lkw mit Anhänger.

Die Verbotszeiten gelten an allen Samstagen, jeweils von 07:00 – 20:00 Uhr (in der Zeit vom 01. Juli bis 31. August).

Wichtig: Das für das ganze Straßennetz geltende Lkw-Fahrverbot an Sonn- und Feiertagen von 0.00 - 22.00 Uhr gilt unverändert (§ 30 Absatz 3 StVO).

Es gibt allerdings auch Freistellungen für besondere Transporte. Kombiniertes Güterverkehr Schiene-Straße oder auch Hafen-Straße sind unter besonderen Voraussetzungen ausgenommen. Auch die Beförderung von frischen Waren wie z.B. Fleisch, Fisch, Milch und auch leicht verderblichem Obst und Gemüse bilden eine Ausnahme. Leerfahrten die in Zusammenhang mit den genannten Beförderungen stehen, fallen ebenfalls hierunter.

Für alle geladenen Güter sind die vorgeschriebenen Fracht- oder Begleitpapiere mitzuführen und den zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung abzugeben.

Eine Übersicht der betroffenen Strecken in Deutschland finden Sie hier:

http://slv-spediture.de/slv-spediture-wAssets/docs/Aktuelles/2017-04-19_Lkw-Fahrverbote-waehrend-der-Sommer-Ferienzeit/DSLVLVomFerienfahrverbot-betroffene-Strecken-2017.pdf

Quelle: <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/LA/lkw-fahrverbot-in-der-ferienreisezeit.html>

Quelle: http://slv-spediture.de/slv-spediture/newsletter-news/?path=/slv-spediture/aktuelles/meldungen/mitglieder/2017-04-19_Lkw-Fahrverbote-waehrend-der-Sommer-Ferienzeit.php&sn=sneb8be6f6aad3df8d8a7b03b6afa8a7

Journal Juni 2017

Warentransporte mit dem Zug nach China

Die Transportkosten und das Umweltbewusstsein sind mittlerweile deutlich gestiegen, so dass die Eisenbahnfracht zwischen Europa, der GUS und Asien immer wichtiger geworden ist. Um den neuen Anforderungen gerecht zu werden, hat die Deutsche Bahn AG und die Russische Eisenbahn (RZD) Anfang 2008 die Trans Eurasia Logistics GmbH gegründet. Das oberste Ziel war es, die Distanz zwischen Europa, GUS und Asien zu schließen.

Für die Deutsche Bahn (DB) ist diese Art des Warentransports auf den Schienen ein immer lohnenderes Geschäft, das nun verstärkt ausgebaut wird.

Wo in Deutschland der Schienengüterverkehr eigentlich eine große Schwachstelle ist, ist die Verbindung Deutschland-China dagegen eine Erfolgsgeschichte.

Das liegt auch daran, dass gemessen am Gesamtgeschäft, die Fernost-Verkehre eine Nische sind und vergleichsweise überschaubare Stückzahlen aufweisen. Die Deutsche Bahn fährt auch nur die Transporte, die sich wirklich lohnen.

Der Zeit- und Kostenaufwand ist auch ein Kriterium, was den Transport auf den Schienen immer beliebter macht. So ist ein Transport per Bahn etwa 75 Prozent günstiger als die Beförderung mit einem Flugzeug.

In den nächsten Jahren will China kräftig in seine Verkehrsinfrastruktur investieren (etwa 300 Milliarden Euro). Von eben diesem Wachstum der Chinesen will die Deutsche Bahn profitieren.

Quelle: <https://www.welt.de/wirtschaft/article160672317/Bahnverbindung-Deutschland-China-ist-eine-Erfolgsgeschichte.html>

Quelle: <https://www.heise.de/tr/artikel/Warentransport-per-Gueterzug-in-den-Iran-und-nach-China-3614920.html>

Lieferung per Transeurasischer Landbrücke

Die Fahrt dauert zwischen zwölf und 16 Tagen



Ferragosto – Italien begeht seinen höchsten Feiertag

Am 15. August feiert ganz Italien Mariä Himmelfahrt, er gilt als einer der wichtigsten Feiertage in Italien.

Um diesen Tag herum planen die meisten Italiener ihren Sommerurlaub, zumeist im eigenen Land. Dieser Zeitraum ist schon fast wie eine staatlich angeordnete Ferienzeit zu betrachten. Annähernd das gesamte administrative und wirtschaftliche Leben kommt zum Erliegen.

Das betrifft natürlich auch den Transport- und Logistiksektor.

Wie jedes Jahr ist mit einer starken Laderaumverknappung auf den Verbindungen von und nach Italien zu rechnen und in diesem Zuge auch mit deutlich höheren Frachtkosten. So kann es durchaus lohnenswert sein, den einen oder anderen Transport nach Italien vorzuziehen oder auch in den September zu verschieben.



Journal Juni 2017

Aus der Region

Der Umbau des Kaiserlei-Kreisels in Offenbach beginnt



Der Spatenstich für den Umbau des Verkehrsknotenpunktes Kaiserlei zwischen Frankfurt und Offenbach ist erfolgt. Das Bauvorhaben ist auf drei Jahre angelegt und gehört zu den größten Straßenbauprojekten in Hessen. Allerdings bedeutet das auch gleichzeitig eine große Geduldsprobe für die Lkw- und Pkw-Fahrer, die täglich zu zehntausenden diese Strecke passieren.

Die Verkehrsdrehscheibe wird durch mehrere Kreuzungen ersetzt, damit alle Verkehrsteilnehmer von Ende 2019 an ohne Staus und mit weniger Unfällen vorankommen.

Quelle: <http://hessenschau.de/wirtschaft/kaiserlei-kreisel-wird-zur-grossbaustelle,kaiserlei-umbau-beginnt-100.html>