

# LOGTEKS GmbH

IHR ERFOLG IST UNSER ZIEL



LOGTEKS GmbH | Am Zollstock 12-14 | 64546 Mörfelden-Walldorf

Die Einführung der elektronischen Maut in Ungarn zum 01.07.2013 lief nicht ganz reibungslos, sodass sich zunächst viele Fahrzeuge an den ungarischen Grenzen stauten.

Grund hierfür waren Probleme bei der Anmeldung und dem Kauf der Streckentickets.

In Belarus wurde die Einführung sogar um einen Monat verschoben, auf den 01.08.2013. Hierauf hat die deutsche Botschaft in Minsk hingewiesen.



**Hausanschrift**  
LOGTEKS GMBH  
Am Zollstock 12-14  
DE-64546 Mörfelden-Walldorf  
Ust.-Id-Nr.:DE271490617

**Telefon / Telefax**  
Fon: +49 61 05 967 83 -0  
Fax: +49 61 05 967 83 -19  
Mail: [info@logteks.com](mailto:info@logteks.com)  
Web: [www.logteks.com](http://www.logteks.com)

**Gerichtsstand**  
Groß-Gerau  
HRB 92726  
Geschäftsführer  
Andreas Ries

**Bankverbindung**  
Commerzbank  
Frankfurt am Main  
BIC: COBADEFFXXX  
IBAN: DE3650040000076772200

Mitglied im **DSL** (Deutscher Speditions- und Logistikverband e.V.)  
Zertifiziert durch **ZERT** (Zertifizierte Qualitätsmanagement-Systeme) DIN EN ISO 9001

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen, jeweils neuester Fassung. Diese beschränken in Ziffer 23 ADSp die gesetzliche Haftung für Güterschäden nach § 431 HGB, für Schäden im speditionellen Gewahrsam auf 5,- Euro/kg, bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung auf 2 SZR/kg, je nachdem, welcher Betrag höher ist. Ergänzend wird vereinbart, dass (1) Ziffer 27 ADSp weder die Haftung des Spediteurs noch die Zurechnung des Verschuldens von Leuten und sonstigen Dritten abweichend von gesetzlichen Vorschriften wie § 507 HGB, Art. 25 MU, Art. 36 CIM, Art. 20, 21 CMNI zu Gunsten des Auftraggebers erweitert, (2) der Spediteur als Verfrachter in den in § 512 Abs. 2 Nr. 1 HGB aufgeführten Fälle des nautischen Verschuldens oder Feuer an Bord nur für eigenes Verschulden haftet und (3) der Spediteur als Frachtführer im Sinne der CMNI unter den in Art. 25 Abs. 2 CMNI genannten Voraussetzungen nicht für nautisches Verschulden, Feuer an Bord oder Mängel des Schiffes haftet.

# LOGTEKS GmbH

IHR ERFOLG IST UNSER ZIEL

LOGTEKS GmbH | Am Zollstock 12-14 | 64546 Mörfelden-Walldorf

Quelle:  
Speditions- und Logistikverband Hessen/Rheinland-Pfalz e.V., Newsletter  
vom 09.07.2013



**Hausanschrift**  
LOGTEKS GMBH  
Am Zollstock 12-14  
DE-64546 Mörfelden-Walldorf  
Ust.-Id-Nr.:DE271490617

**Telefon / Telefax**  
Fon: +49 61 05 967 83 -0  
Fax: +49 61 05 967 83 -19  
Mail: [info@logteks.com](mailto:info@logteks.com)  
Web: [www.logteks.com](http://www.logteks.com)

**Gerichtsstand**  
Groß-Gerau  
HRB 92726  
Geschäftsführer  
Andreas Ries

**Bankverbindung**  
Commerzbank  
Frankfurt am Main  
BIC: COBADEFFXXX  
IBAN: DE3650040000076772200

Mitglied im **DSL** (Deutscher Speditions- und Logistikverband e.V.)  
Zertifiziert durch **ZERT** (Zertifizierte Qualitätsmanagement-Systeme) DIN EN ISO 9001

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen, jeweils neuester Fassung. Diese beschränken in Ziffer 23 ADSp die gesetzliche Haftung für Güterschäden nach § 431 HGB, für Schäden im speditionellen Gewahrsam auf 5,- Euro/kg, bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung auf 2 SZR/kg, je nachdem, welcher Betrag höher ist. Ergänzend wird vereinbart, dass (1) Ziffer 27 ADSp weder die Haftung des Spediteurs noch die Zurechnung des Verschuldens von Leuten und sonstigen Dritten abweichend von gesetzlichen Vorschriften wie § 507 HGB, Art. 25 MU, Art. 36 CIM, Art. 20, 21 CMNI zu Gunsten des Auftraggebers erweitert, (2) der Spediteur als Verfrachter in den in § 512 Abs. 2 Nr. 1 HGB aufgeführten Fälle des nautischen Verschuldens oder Feuer an Bord nur für eigenes Verschulden haftet und (3) der Spediteur als Frachtführer im Sinne der CMNI unter den in Art. 25 Abs. 2 CMNI genannten Voraussetzungen nicht für nautisches Verschulden, Feuer an Bord oder Mängel des Schiffes haftet.